

Model energetické náročnosti osobní dopravy

Zdůvodnění významu výsledku

Doprava je odvětvím s vysokou spotřebou energie s dominantním podílem fosilních zdrojů, zejména ropy. V současných snahách o snižování energetické náročnosti dopravy je přitom kladen důraz zejména na spotřebu dopravních prostředků a jen malá pozornost je věnována struktuře osídlení, která silně ovlivňuje potřebu i charakter zejména osobní dopravy a tím i její energetickou náročnost.

Předložený výsledek reaguje na tento vnímaný nedostatek a je určen krajům jako praktický nástroj pro rozhodování o energetické náročnosti dopravy při pořizování zásad územního rozvoje krajů. Vychází přitom z přístupu nástroje pro rychlé srovnání různých variant řešení a scénářů možného vývoje. Software je přizpůsoben technickým a personálním možnostem krajů – tomu byla přizpůsobena volba použitých datových zdrojů, nástrojů na softwarové prostředí i uživatelské rozhraní.

Výsledek využívá ve svém řešení některé inovativní prvky. V dopravním modelu, který je založen na prostorově interakčním modelu s volbou módu je využito v našich podmínkách v podobném modelu ojedinělé řešení založené na skutečných jízdních řádech. To výrazně zvyšuje realističnost modelu v řešeném měřítku.

Vyhodnocení modelových dopravních proudů je založeno nejen na energetické náročnosti (tento přístup je relativně běžný), ale také na prověření energetické bezpečnosti. Význam odolnosti proti náhlým výpadkům zásobování a výkyvům cen přitom roste s narůstajícími geopolitickými riziky (nestabilní režimy, terorismus, ale i protestní akce v místě spotřeby) a rostoucí hrozbou přírodních katastrof v místech těžby, dopravy a zpracování zejména ropy. Podobné vyhodnocení bylo přitom i v celosvětovém použito jen ojediněle, navíc buď ve velmi malém měřítku, nebo jen pro stávající stav bez možnosti prověřit alternativní možnosti budoucího rozvoje.

Model je v současnosti využíván při zpracování pilotní studie pro Karlovarský kraj a po skončení projektu bude uvolněn pro využití kraji i odbornou veřejností.

Umístění výsledku

<http://isd.mapovyportal.cz/>

Přístupové údaje k výsledku

URL: http://isd.mapovyportal.cz/TD03000255_V002_SW.zip

heslo: TD03000255SW